

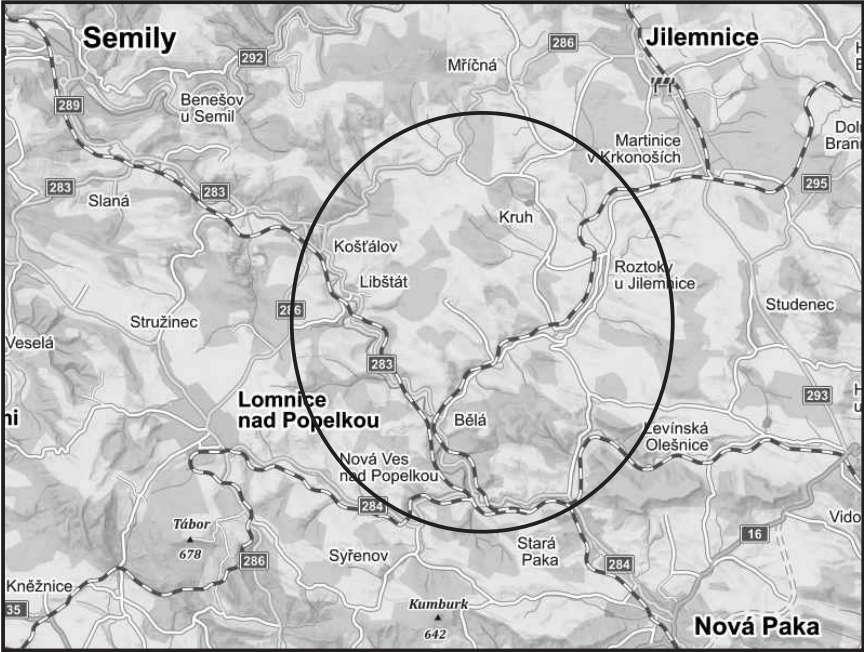
LEGENDA:

- navržené přechodné dopravní značení
- stávající dopravní značení
- uzavřený železniční přejezd
- objízdná trasa
- objízdná trasa pro vozidla vyšší než 2,9 m

Pozn.: Budou zneplatněny všechny DZ, které by byly v rozporu s přechodnou úpravou provozu.

IP 22

E 13



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Císlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
		Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: -	
Zpracovatel části B.8 Dopravní opatření:		HPN projekt s.r.o. Obrataň 93, 394 12 Obrataň e-mail: info@hpnprojekt.cz	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
PAVEL NECKÁŘ	-	MGR. KUKLOVÁ LUCIE	PAVEL NECKÁŘ
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV		15 295 201	
Část:		Projektový stupeň:	
		PROJEKT	
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		Datum:	
		05 / 2018	
Název přílohy:		Číslo části:	
DIO 06 - 1.2 MAPOVÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V KM 80,388 (P4496)		B.8	
Měřítko:		Počet formátů:	
-		-	
Číslo přílohy:		-	